

Trat' Otrokovice - Vizovice

včera, dnes a zítra

Robert Juřina



Historie trati



- Zastávka Otrokovice
r. 1882
- Iniciativa
Vizovických občanů
- Provoz OZV
zahájen 1899
- 1931 Otrokovicko –
Zlínsko – Vizovická
dráha, a.s. (Tomáš
Baťa)

Prodloužení do Valašské polanky



- Prudký rozvoj Zlína - myšlenka prodloužení do H. Lidče
- Předválečná hrozba – součást transverzálky Č. Třebová – Prostějov – Púchov
- Stavba Vizovice – Valašská Polanka 1937 – 39, 48 - 51

Novodobá historie

- Až do začátku 90. let velmi málo osobních vlaků
- Kontejnerový terminál v Lípě
- Od r. 1982 uznávání jízdních dokladů MHD

335 Vizovice–Gottwaldov střed–Otrokovice a zpět

Všechny vlaky 2. a 2. tř.

km	SD Ol	Číslo vlaku	14201	14211	14213	14203	14217	14205	14207	14209	14219	
0	Vizovice	odj.	4.30	4.52	5.06	6.47	8.15	12.55	15.16	17.27	20.58	a jezdí jen v S a +
3	Zádveřice S	odj.	4.35	4.57	5.10	6.52	8.20	13.00	15.20	17.31	21.03	d jezdí v X, nejede od 18. do 28. VII.
6	Zelechovice nad Dřevnicí-Lípa	odj.	4.42	5.04	5.18	6.59	8.27	13.07	15.27	17.38	21.10	e jezdí v L denně, v Z jen v A, M
8	Zelechovice nad Dřevnicí S	odj.	4.45	5.07	5.21	7.02	8.30	13.10	15.30	17.41	21.13	k jezdí v X, S a 18. III., 1. V.
10	Gottwaldov-Přiluky S	odj.	4.50	5.12	5.25	7.07	8.35	13.15	15.35	17.45	21.17	n jezdí v X a N, nejede od 18. do 28. VII. a od 18. do 28. VII.
12	Gottwaldov-Podvesná B	odj.	4.54	5.16	5.29	7.11	8.39	13.19	15.39	17.49	21.21	x nejede 24., 25., 31. XII., y nejede 25., 26. XII. a 1. I.
14	Gottwaldov střed	příj.	5.00	5.22	5.35	7.17	8.45	13.25	15.44	17.55	21.27	k zastavuje jen v X
	Číslo vlaku				14233				14237		14239	
14	Gottwaldov střed	odj.	5.03	5.07	6.06	7.23	...	13.33	14.37	15.51	17.57	22.27
16	Gottwaldov-Prátné B	odj.	5.07	6.10	7.27	...	...	13.37	14.41	15.55	18.01	22.31
17	Gottwaldov-Lauky S	odj.	5.10	6.13	...	...	...	13.42	14.44	15.58	...	22.34
19	Gottwaldov-Malenovice	odj.	5.18	6.16	7.32	...	...	13.47	14.47	16.02	18.05	22.37
21	Gottwaldov-Malenovice zastávka S	odj.	5.21	...	...	...	...	13.45	14.50	16.05	18.08	22.40
25	Otrokovice	příj.	5.25	6.22	7.38	...	...	13.50	14.55	16.10	18.13	22.45
	Číslo vlaku				14230				14236		14238	
	Břeclav 330	příj.	7.38	9.45	...	...	...	16.48	17.37	18.25	20.20	
	Přerov 330	příj.	7.38	7.25	...	...	...	14.35	15.35	16.50	18.57	19.04
	Číslo vlaku				14233				14237		14239	
	Přerov 330	odj.	4.33	4.53	6.10	...	...	12.30	13.26	...	14.25	17.10
	Břeclav 330	odj.	3.23	3.23	6.03	...	...	10.58	11.23	...	13.15	16.02
km	SD Ol	Číslo vlaku	14230	14202	14204	14236	14206	14208	14210	14238		
0	Otrokovice	odj.	5.07	5.41	7.07	...	...	13.11	14.12	15.12	17.52	
4	Gottwaldov-Malenovice zastávka S	odj.	5.12	5.47	...	...	...	13.17	14.18	15.18	17.58	
6	Gottwaldov-Malenovice	odj.	5.17	5.50	7.14	...	...	13.21	14.23	15.22	18.09	
8	Gottwaldov-Lauky S	odj.	5.20	5.54	...	...	...	13.24	14.26	15.25	18.14	
9	Gottwaldov-Prátné B	odj.	5.24	5.56	7.17	...	...	13.25	14.29	15.28	18.18	
11	Gottwaldov střed	příj.	5.28	6.00	7.21	...	...	13.30	14.33	15.32	18.20	
	Číslo vlaku		14212			14214			14216		14218	
11	Gottwaldov střed	odj.	5.31	6.01	7.24	...	...	14.36	15.50	16.40	18.30	
13	Gottwaldov-Podvesná S	odj.	5.39	6.08	7.31	...	...	14.43	15.57	16.47	18.37	
15	Gottwaldov-Přiluky S	odj.	5.42	6.11	7.34	...	...	14.47	16.01	16.51	18.41	
17	Zelechovice nad Dřevnicí B	odj.	5.46	6.14	7.38	...	...	14.51	16.05	16.55	18.45	
19	Zelechovice nad Dřevnicí-Lípa	odj.	5.51	6.19	7.43	...	...	14.56	16.10	17.00	18.50	
22	Zádveřice S	odj.	5.56	6.24	7.47	...	...	15.01	16.15	17.05	18.55	
25	Vizovice	příj.	5.01	6.29	7.52	...	...	15.06	16.20	17.10	19.00	

Současný stav

- Otrokovice – Zlín střed TZZ 3.kategorie, AH s počítači náprav
- Zlín střed – Vizovice TZZ 1. kategorie – telefon
- $V_{\text{traťová}} = 60 \text{ km/h}$



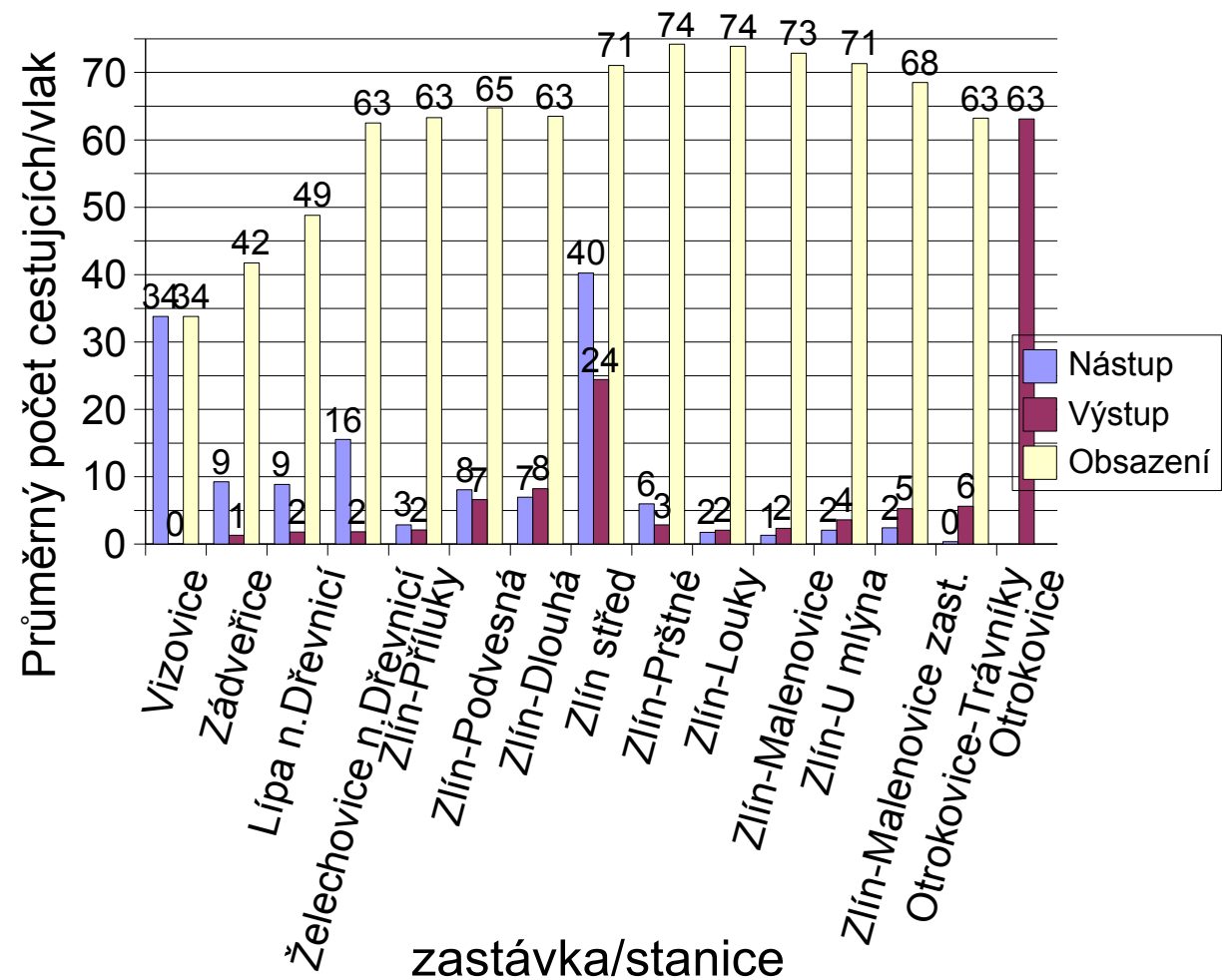
Situace trati



Současný provoz

- Otrokovice – Zlín střed interval cca 60/30 min
- Zlín střed – Vizovice interval cca 60 min
- Ex Zlín-Praha 1 pár denně
- Metrans Lípa 120 kontejnerů denně

Vizovice - Otrokovice, obsazení vlaků, duben 07



Další rozvoj

- Rozvoj IDS
- Prodloužení do Valašské Polanky ??
- 3 varianty zkapacitnění + elektrizace 3kV ss, po roce 2010



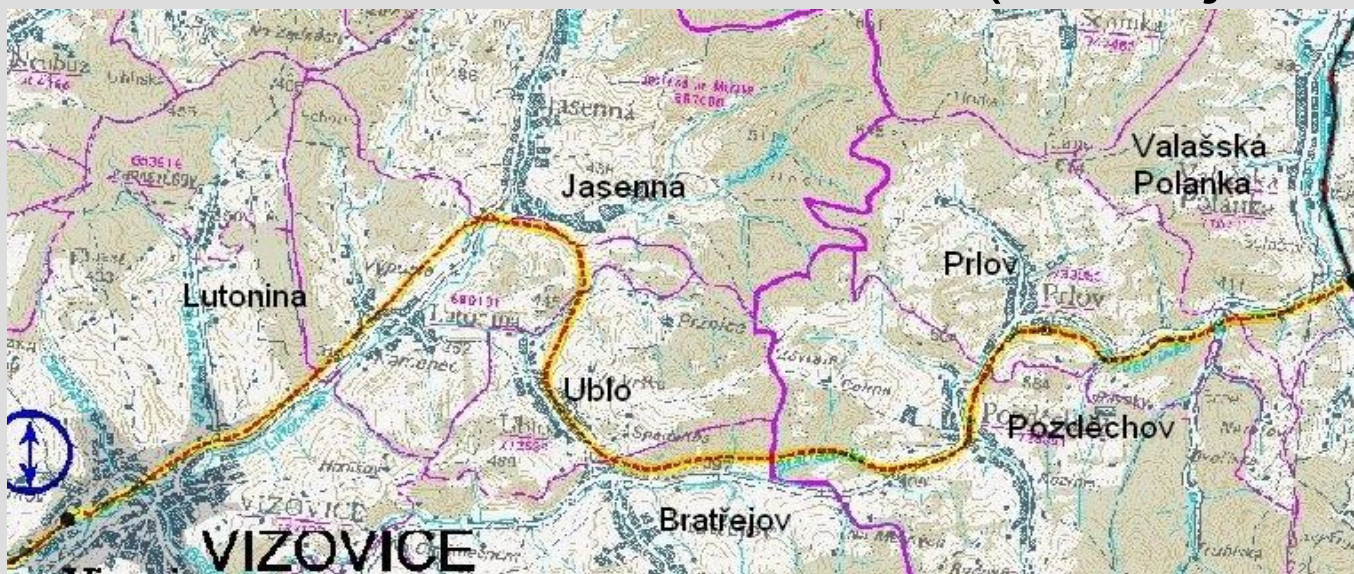
Rozvoj IDS

- Městská a příměstská železnice - páteřní systém
- Přestupní terminály:
 - Otrokovice
 - Zlín střed
 - Vizovice ?
 - Zádveřice ?
 - další P+R



Prodloužení do Valašské Polanky

- Výhody
 - spojení na Slovensko a Vsetínsko
 - spolehlivost v zimě
- Nevýhody
 - nutnost tunelu u Pozdětchova
 - velké docházkové vzdálenosti (Bratřejov, Jasenná)



Zkapacitnění + elektrizace, varianta 3

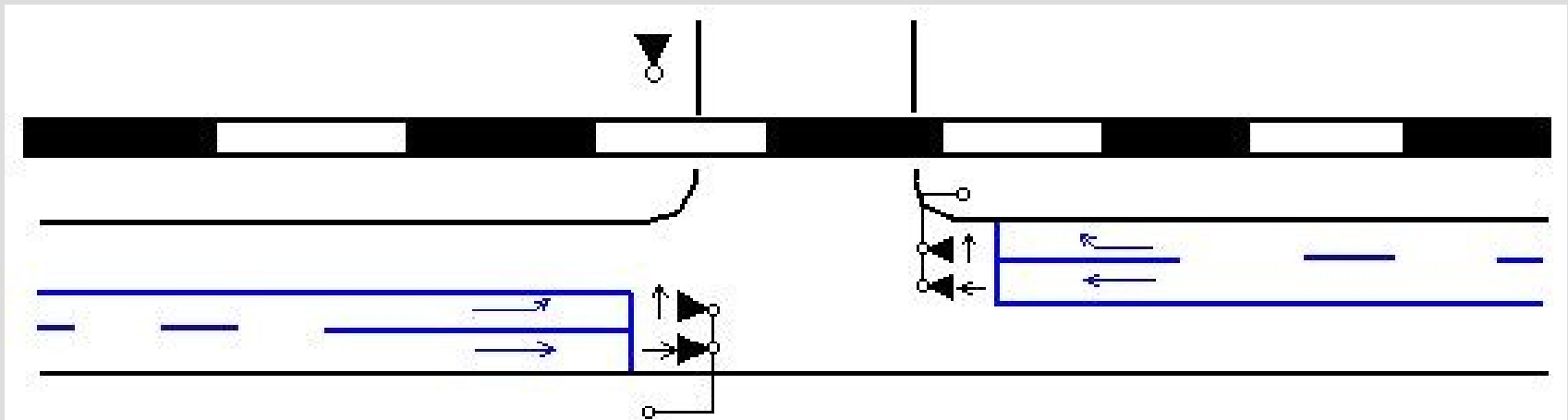
- elektrizace
- $v = 100 \text{ km/h}$
- Zlín střed nová nástupiště, mimoúrovňově
- mimoúrovňová křížení s trolejbusovou dopravou
- TZZ 3. kategorie

Zkapacitnění + elektrizace, varianty 2 a 1

- Varianta 2
 - navíc výhybny Příluky, Louky
 - dvojkolejný úsek Zlín U Mlýna – Otrokovice-Trávníky
 - nová nástupiště ve všech stanicích
- Varianta 1
 - Otrokovice – Zlín-Dlouhá dvojkolejně

Problémy zkapacitnění a elektrizace

- Elektrizace
 - Dle platné normy je nutné mimoúrovňové křížení trolejbusové dráhy a elektrifikované železnice
- Zvýšení počtu kolejí
 - Při rekonstrukci přejezdu (zvýšení počtu kolejí) nelze ponechat úrovňové křížení při odbočení ze souběžné silniční komunikace



Použité informační zdroje

- www.trajfly.wz.cz, fotky
- www.zelpage.cz, historické jízdní řády
- www.spz.logout.cz, fotky
- www.kr-zlinsky.cz, Územně technická studie: Elektrizace trati vč. PEÚ Otrokovice – Zlín – Vizovice, Dopravní projektování spol. s r.o. a SUDOP Brno, spol. s r.o.
- <http://www.zlin.estranky.cz/clanky/stary-zlin/vl> historie trati
- sčítání cestujících, ČD duben 07

Děkuji za pozornost