



VLAKOTRAMVAJ V KARLSRUHE



sestavil Michal Drábek
pro Drážní společnost při ČVUT FD

říjen 2007

Obsah

1. Historie
2. Zabezpečení
3. Albtalbahn
4. Vlakotramvaj
5. Klasická tramvaj
6. Zdroje a odkazy

1. Historie

- 1899 zprovozněna úzkokolejka Albtalbahn
 - značná vzdálenost mezi konečnou a hlavním nádražím $\Rightarrow$ spojení tramvají s přestupy
 - 50. léta 20. stol.: dopravní zácpy na tomto spojení
- $\Rightarrow$ 1961 přestavba Albtalbahn na normální rozchod, elektrizace 750 V ss, provoz tramvají
- 1979 tramvajový provoz na železnici Hardtbahn
 - velké nárůsty počtu cestujících

1. Historie

⇒ myšlenka přímého spojení Karlsruhe s okolím

- 25. 9. 1992: zprovozněna první klasická vlakotramvaj na trase Karlsruhe – Bretten

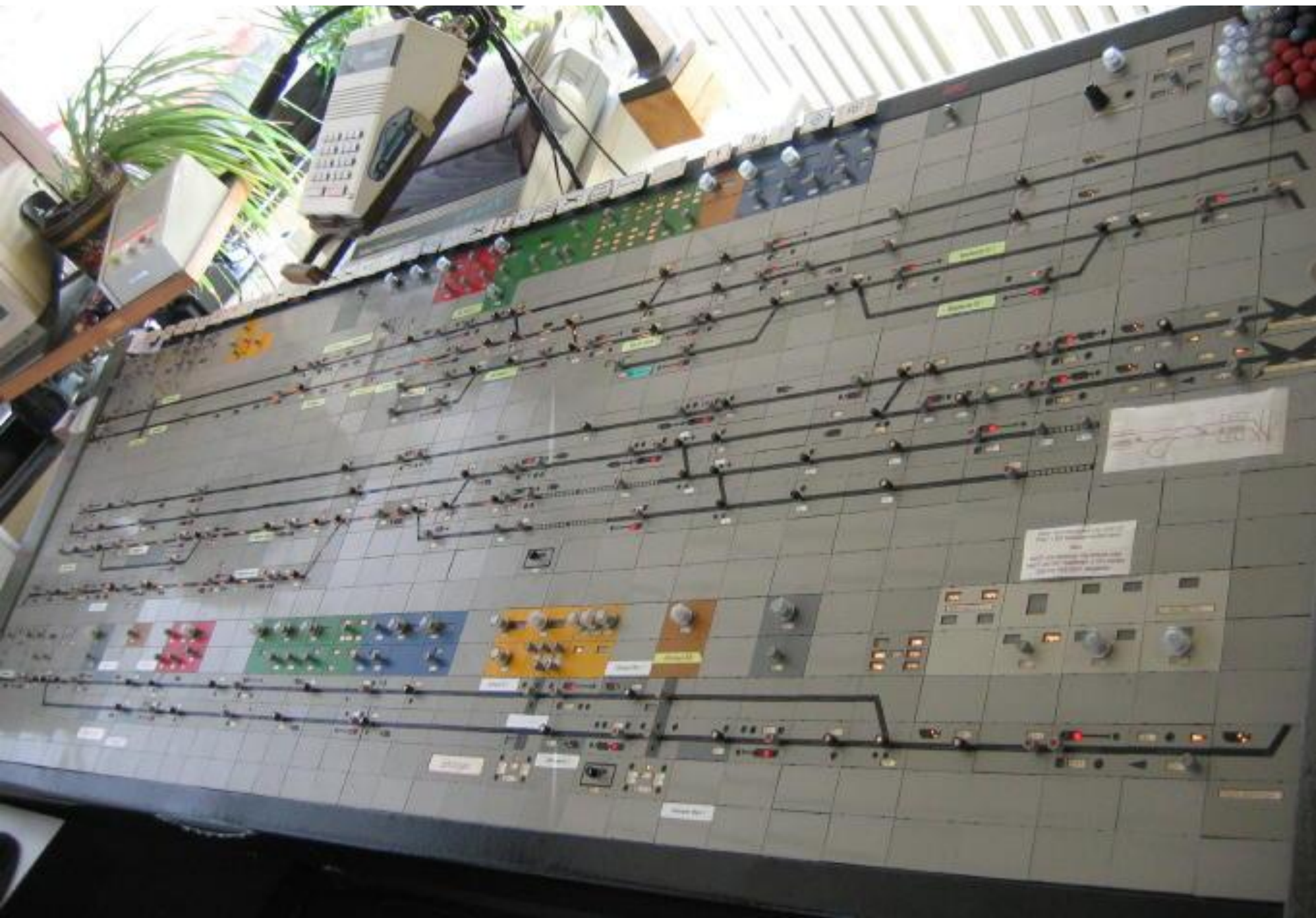
⇒ více než 400% nárůst počtu cestujících

- obdobné projekty v Saarbrückenu i jinde
- další rozšiřování systému (např. Heilbronn – 80 km od Karlsruhe)
- nyní asi 470 km tratí, z toho 210 km DB Netz

2. Zabezpečení

- vozidla musí vyhovovat oběma systémům
- bezpečnost musí být alespoň na stejné úrovni jako u železničních vozidel
- legislativní regulace provozu vlakotramvají
- menší tuhost rámu vyvážena vyšším odrychlením
- dosud žádná nehoda zapříčiněná smíšeným provozem na železničních tratích
- dosud obecně nepoužitelné – každá železniční trať byla vlakotramvajím přizpůsobena

Reléovka v žst. Karlsruhe-Durlach s automat. stavěním



konec jízdy v prostor. oddílech



zastávka na znamení



3. Albtalbahn

Původní normálněrozchodné vozidlo ze 60. let dnes dosluhuje na městských tramvajových linkách



Bad Herrenalb: symbióza starého s novým



Bad Herrenalb: symbióza starého s novým



zhlaví v Bad Herrenalb:

uzávěry koleje + skupinové odjezdové návěstidlo



řešení nástupu



spěšný vlak (či tramvaj ?)



tenhle přejezd dopravu nezdržuje...



samovrat



K čemu podchod ...?



K čemu podchod ...?



vozidlo s nesouměrným čelem



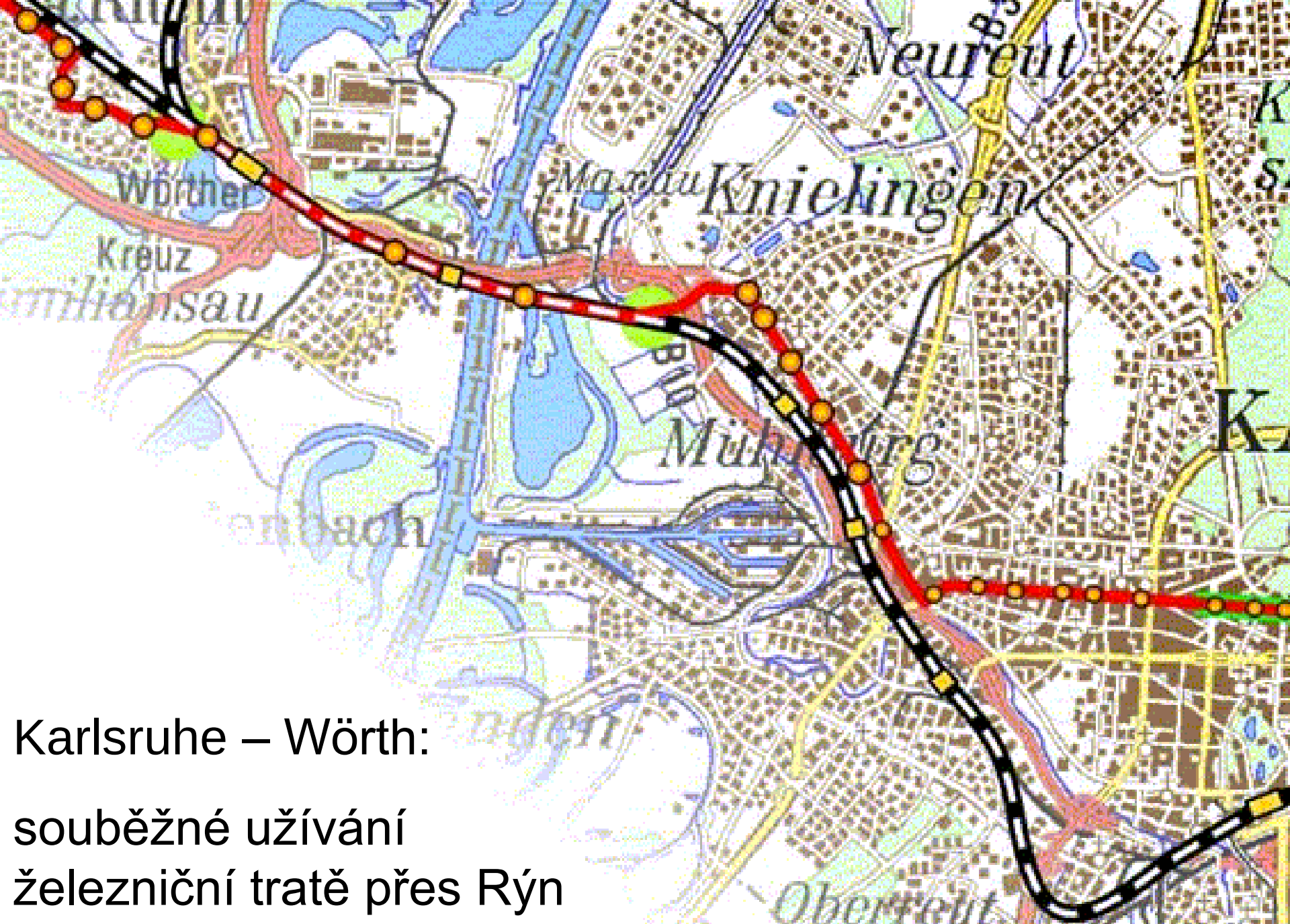
odbočná stanice Busenbach – povšimněte si nadjezdu



3. Vlakovtramvaj



...kouzlo prvního setkání (žst. Öhringen)



Karlsruhe – Wörth:
souběžné užívání
železniční tratě přes Rýn

dvě polohy výsuvného stupátka



Heilbronn: nový tramvajový systém





žst. Karlsruhe-Durlach



v centru Karlsruhe



pod nápořem mas







dvě nástupní hrany na městské zastávce



„...vystupujte pouze prvními dveřmi“



novější a starší jednotka



nejnovějším vozidlům nechybí WC a panoramatická okna



interiér



setkání na širé trati



mechanické návěstidlo na hlavní trati



4. Klasická tramvaj







6. Zdroje a odkazy

- vlastní snímky
- stránky
 - www.karlsruher-modell.de
 - www.avg.info Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
 - www.vbk-online.de Verkehrsbetriebe Karlsruhe
 - www.kvv.de Karlsruher Verkehrsverbund
 - www.ttk.de Transport Technologie – Consult Karlsruhe GmbH



Děkuji za pozornost.